# Pengaruh Efektivitas dan Kontribusi Pajak Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung

**Safhira Febriyani*, Diamonalisa Sofianty**

Prodi Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Islam Bandung, Indonesia.

*safhirafebriyani11@gmail.com, diamonalisa@yahoo.co.id

**Abstract**. Parking tax is basically a source of tax revenue that has the potential to be quite large in contributing to Bandung City Original Revenue (PAD), which will increase the effectiveness and contribution of Regional Original Income (PAD) in Bandung City so that it can ensure sustainable development. as well as the regional economy optimally. The purpose of this study is to determine the effect of the effectiveness of the parking tax and the contribution of parking taxes on local revenue in the city of Bandung. In this research, the author uses secondary data sources obtained from the Bandung City Regional Revenue Management Agency (BPPD) and the Bandung City Regional Asset Financial Management Agency (BPKAD) in the form of data from local tax revenue reports and local revenue reports for the 2017-2019 period. by using data collection techniques in documentation. The research method in this research is using descriptive verification method based on purposive sampling method through a quantitative approach. Hypothesis testing was carried out using multiple linear regression analysis method using SPSS version 25.0 program tools. The final results in this study indicate that the effectiveness and contribution of parking taxes have a significant effect on local revenue in the city of Bandung.

**Keywords:** *Parking Tax Effectiveness, Parking Tax Contribution, Local Revenue*.

**Abstrak.** Pajak Parkir pada dasarnya merupakan salah satu sumber pemasukan pajak yang berpotensi cukup besar dalam memberikan kontribusi kepada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Bandung yang dimana hal tersebut akan dapat meningkatkan efektivitas maupun kontribusi Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Bandung sehingga dapat menjamin keberlangsungan pembangunan maupun perekonomian daerah secara optimal. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk dapat mengetahui pengaruh dari efektivitas pajak parkir dan kontribusi pajak parkir terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung. Dalam peelitian ini penulis menggunakan sumber data sekunder yang diperoleh dari Badan Pengelolaan Pendapatan Daerah (BPPD) Kota Bandung dan Badan Pengelolaan Keuangan Aset Daerah (BPKAD) Kota Bandung yang berupa data hasil laporan penerimaan pajak daerah dan hasil laporan pendapatan asli daerah selama periode 2017-2019 dengan menggunakan teknik pengumpulan data secara dokumentasi. Metode penelitian dalam penelitian ini yaitu menggunakan metode deskriptif verifikatif berdasarkan metode purposive sampling melalui pendekatan kuantitatif. Pengujian hipotesis dilakukan menggunakan metode analisis regresi linear berganda dengan menggunakan alat bantu software SPSS versi 25.0. Hasil akhir dalam penelitian ini menunjukkan bahwa efektivitas dan kontribusi pajak parkir memiliki pengaruh secara signifikan terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung.

**Kata Kunci:** *Efektivitas Pajak Parkir, Kontribusi Pajak Parkir, Pendapatan Asli Daerah.*

Corresponding Author
Email: diamonalisa@yahoo.co.id

## A. Pendahuluan

Pendapatan Asli Daerah (PAD) pada dasarnya merupakan salah satu faktor yang memiliki peran yang sangat penting sekali dalam berupaya mewujudkan kemandirian daerah dikarenakan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dapat menjadi sumber dana pendapatan daerah itu sendiri. Dengan semakin tingginya kegiatan perekonomian suatu daerah, maka menunjukkan bahwa penerimaan pajak daerah akan semakin membaik sehingga pelaksanaan suatu kebijakan daerah pun dapat dilakukan secara maksimal. Namun, dikarenakan besarnya ketergantungan pemerintah daerah kepada pemerintah pusat, maka PAD pun hanya mampu menyumbang anggaran belanja pemerintah daerah kurang lebih hanya sebesar 20% (Kuncoro, 2007: 2).

**Tabel 1.** Realisasi PAD Terhadap APBD Kota Bandung Tahun 2017-2020

| Tahun | Realisasi PAD (dalam Miliar) | Δ% PAD | Realisasi APBD (dalam Miliar) | Δ% APBD | Rasio Realisasi (%PAD/APBD) |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017 | Rp. 2.578,46 | - | Rp. 11.685,24 | - | 22,07 |
| 2018 | Rp. 2.571,59 | -0,27 | Rp. 12.462,69 | 6,65 | 20,63 |
| 2019 | Rp. 2.548,26 | -0,91 | Rp. 12.855,58 | 3,15 | 19,82 |
| 2020 | Rp. 2.063,78 | -19,01 | Rp. 11.051,09 | -14,04 | 18,67 |
| **Rata-Rata** | **Rp. 2.440,52** | **-0,10** | **Rp. 12.013,65** | **-0,02** | **20,30** |

Sumber: Direktorat Jenderal Perimbangan Keuangan Kemenkeu, Data Diolah

Berdasarkan dari tabel 1 diatas dapat disimpulkan, rasio realisasi Pendapatan Asli Daerah Pemerintah Kota Bandung dalam memberikan kontribusi terhadap APBD Kota Bandung selama periode 2017-2020 memperoleh rata-rata sebesar 20,30%. Hal ini sesuai dengan pernyataan Kuncoro yang menyebutkan bahwa PAD hanya mampu menyumbang anggaran pendapatan belanja pemerintah daerah kurang lebih hanya sebesar 20%. Selain itu, dapat dilihat dalam tabel diatas bahwa realisasi PAD tiap tahunnya mengalami penurunan, khususnya pada tahun 2020 realisasi PAD di Kota Bandung mengalami penurunan yang sangat tinggi yaitu sebesar 19,01% atau senilai Rp 484,48 Miliar. Hal tersebut ditandai dengan adanya penurunan dari sektor penerimaan pajak daerah yang paling berdampak signifikan salah satunya berasal dari pajak parkir yang mana dikarenakan potensi pajak parkir pada tahun 2017-2020 masih belum tergali secara optimal sehingga banyaknya pemilik tempat usaha yang tidak memberlakukan tarif parkir dan berdampak pula menjadi banyak yang tidak menyetor pajak parkir ke kas daerah Kota Bandung.

Pajak parkir pada dasarnya merupakan sumber pemasukan pajak yang berpotensi cukup besar dalam menyumbang anggaran kontribusi kepada PAD Kota Bandung, sehingga menyebabkan PAD daerah Kota Bandung tersebut pun akan semakin meningkat. Sama halnya dengan efektivitas pajak daerah, khususnya pada pajak parkir yang dapat dikatakan efektif apabila proses aktivitas telah tercapai sesuai dengan target yang telah dirancangkan.

**Tabel 2.** Target Realisasi Pajak Parkir Kota Bandung Tahun 2017-2020

| Tahun | Target (dalam Rupiah) | Realisasi (dalam Rupiah) | % | Δ% |
|---|---|---|---|---|
| 2017 | 37.500.000.000 | 40.725.968.079 | 108,60% | 41,90% |
| 2018 | 42.500.000.000 | 43.748.946.683 | 102,94% | 7,42% |
| 2019 | 43.000.000.000 | 45.271.125.039 | 105,28% | 3,48% |
| 2020 | 19.200.000.000 | 24.299.717.312 | 126,56% | -46,32% |

Sumber: Badan Pendapatan Daerah Kota Bandung, Data Diolah

Mengacu pada tabel 2 yang telah ditunjukkan tersebut dapat disimpulkan bahwa target dan realisasi penerimaan pajak parkir di Kota Bandung tiap tahunnya mengalami penurunan dan peningkatan. Walaupun begitu, efektivitas penerimaan pajak parkir tahun 2017-2020 di Kota Bandung sudah dapat dikategorikan efektif, hal itu dikarenakan realisasi penerimaan pajak parkir tiap tahunnya mampu melebihi target pencapaian yang telah dirancangkan. Berdasarkan

hal tersebut membuktikan bahwa Kota Bandung memiliki sumber pemasukan pajak daerah yang cukup berpotensial untuk difungsikan sebagai sumber peningkatan PAD Kota Bandung. Maka dari itu, Pemerintah Daerah Kota Bandung diharuskan untuk tetap terus berupaya dalam mengoptimalisasikan pemungutan pajak parkir agar dapat memperoleh Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang cukup tinggi untuk meningkatkan pembangunan daerah Kota Bandung.

Berdasarkan latar belakang permasalahan penelitian yang telah dijelaskan tersebut, maka penulis mengidentifikasikan inti permasalahan yang akan diangkat dalam penelitian ini, yaitu sebagai berikut: "Bagaimana pengaruh efektivitas penerimanaan pajak parkir dan kontribusi pajak parkir terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung". Adapun tujuan penelitian yang diharapkan dapat tercapai oleh peneliti dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Agar dapat mengetahui pengaruh efektivitas pajak parkir terhadap pendapatan asli daerah di Kota Bandung.
2. Agar dapat mengetahui pengaruh kontribusi pajak parkir terhadap pendapatan aslii daerah di Kota Bandung.

## B. Metodologi Penelitian

### Metode Penelitian.

Pada penelitian ini penulis memilih menggunakan metode penelitian deskriptif-verifikatif melalui pendekatan kuantitatif. Dengan adanya penggunaan metode penelitian deskriptif ini, maka dapat diketahui nilai-nilai suatu variabel dengan diperolehnya besaran rasio efektivitas pajak parkir, kontribusi pajak parkir, dan efektivitas pendapatan asli daerah kota Bandung dengan bantuan *software* Microsoft Excel. Sedangkan dengan digunakannya metode verifikatif, maka dapat diketahui dan dikaji apakah suatu variabel independen berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen, selain itu untuk mengetahui apakah dalam penelitian ini hipotesis yang ditentukan dapat diterima atau ditolak dengan bantuan *software* SPSS versi 25.0. Dan melalui pendekatan kuantitatif ini dilakukan dengan tujuan untuk fokus meneliti pada populasi/ sampel tertentu, penggunaan instrumen penelitian dalam pengumpulan data analisis data bersifat statistik yang ditujukan untuk menguji hipotesis yang telah dirancangkan.

### Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.

Data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu data sekunder berdasarkan teknik pengumpulan datanya diperoleh dari catatan atau hasil dokumentasi BPPD Kota Bandung dan BPKAD Kota Bandung.

### Populasi dan Sampel.

Adapun populasi yang dipilih dalam penelitian ini yaitu laporan realisasi dan target anggaran penerimaan pajak daerah pemerintah Kota Bandung sejak diberlakukannya UU No. 28 Tahun 2009 mengenai Pajak Daerah dan Retribusi Daerah pada BPPD dan BPKAD Kota Bandung. Kemudian dalam menentukan sampel penelitian ini penulis memilih untuk melakukan peneltian dengan teknik *purposive sampling* yang dimana merupakan teknik pemilihan sampel dengan beberapa pertimbangan tertentu (sugiyono, 2015:84). Berdasarkan hal tersebut, maka diperoleh jumlah data sebanyak 36 data dengan tahun periode penelitian ini selama 3 tahun yaitu dari tahun periode 2017-2019.

### Teknik Analisis Data.

Dengan data penelitian yang bersifat sekunder dan digunakannya metode analisis deskriptif verifikatif, maka untuk mengukur nilai efektivitas pajak parkir maupun pendapatan asli daerah digunakan tabel 3 Kriteria Penilaian efektivitas, sedangkan untuk mengukur seberapa berkontribusinya pajak parkir terhadap PAD digunakan tabel 4 Kriteria Klasifikasi Kontribusi yang dimana kriteria-kriteria tersebut berdasarkan Kepmendagri No. 690.900.329 dan No. 690.900.327 Tahun 1996 tentang Pedoman Penilaiani iKinerja Keuangan yang ditunjukkan dalam tabel 3 dan tabel 4 berikut.

**Tabel 3.** Kriteria Penilaian Efektivitas

| Persentase | Kriteria |
|---|---|
| > 100% | Sangat Efektif |
| 91% - 100% | Efektif |
| 81% - 90% | Cukup Efektif |
| 61% - 80% | Kurang Efektif |
| < 60% | Tidak Efektif |

Sumber: Depdagri, Kepmendagri No.690.900.329

**Tabel 4.** Kriteria Klasifikasi Kontribusi

| Persentase | Kriteria |
|---|---|
| 0,00% - 10% | Sangat Kurang |
| 10,10% - 20% | Kurang |
| 20,10% - 30% | Sedang |
| 30,10% - 40% | Cukup Baik |
| 40,10% - 50% | Baik |
| > 50% | Sangat Baik |

Sumber: Depdagri, Kepmendagri No.690.900.327

Berdasarkan pada tabel 3 tersebut dapat disimpulkan bahwa apabila rasio efektivitas pajak parkir hasilnya melebihi rasio 100% maka dapat dikatakan bahwa efektivitas pajak parkir sudah dapat dikategorikan sangat efektif. Kemudian, pada tabel 4 diatas dapat disimpulkan apabila pajak parkir tiap tahun selalu meningkat, maka kontribusi yang diberikan terhadap PAD akan mengalami penurunan.

**Pengujian hipotesis.**

Dengan adanya uji statistik dalam penelitian ini yang dimana dapat berfungsi untuk menunjukkan keeratan hubungan dan pengaruh antar variabel independen dengan variabel dependen yang diteliti. Berdasarkan hal tersebut dilakukan metode analisis regresi linear berganda karena dalam penelitian ini memiliki dua variabel bebas terhadap satu variabel terikat.

## C. Hasil Penelitian dan Pembahasan

Dalam hasil penelitian ini merupakan rangkuman informasi yang didapat dari hasil data *output* pengujian SPSS versi 25.0 dan disajikan melalui pengujian Analisis Regresi Linear Berganda, Uji-F (simultan), Uji-t (parsial) serta hasil analisis uji koefiesien determinasi.

**Analisis Regresi Linear Berganda.**

Analisis ini bertujuan untuk dapat diketahui adanya pengaruh antara variabel bebas dengan variabel terikat yang dimana apakah masing-masing tiap variabel tersebut dapat berpengaruh secara positif atau berpengaruh secara negatif. Berikut merupakan hasil pengujian analisis regresi linear berganda dalam penelitian ini.

**Tabel 5.** Hasil Uji Regresi Linear Berganda

**Coefficients[a]**

| Model | | Unstandardized Coeff. | | Standardized Coeff. | t | Sig. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | 98.505 | 29.427 | | 3.347 | .002 |
| | Efektivitas Pajak Parkir | 8.850 | 3.283 | .184 | 2.695 | .011 |
| | Kontribusi Pajak Parkir | -52.106 | 3.925 | -.908 | -13.275 | .000 |

Sumber: Badan Pendapatan Daerah Kota Bandung, Data Diolah

Mengacu pada tabel 5 tersebut, maka didapatkan perumusan persamaan regresii iilinear berganda, yaitu sebagai berikut.

$$\mathbf{Y = 98,505 + 8,850}X_1 \mathbf{- 52,106}X_2 + e$$

1. Konstanta (α) = 98,505
   Nilai konstanta dari persamaan regresi diatas diperoleh sebesar 98,505 yang berarti apabila nilai variabel $X_1$ dan $X_2$ adalah konstan, maka nilai variabel PAD sebesar 98,505.
2. Koefisien Regresi $b_1$ $X_1$ = 8,850$X_1$
   Nilai koefisien regresi $X_1$ diatas memiliki nilai positif dan diperoleh sebesar 8,850 yang berarti setiap kenaikan variabel $X_1$ sebesar 1 (satu) unit sedangkan variabel lainnya dianggap konstan, maka nilai Efektivitas Pajak Parkir meningkat sebesar 8,850.
3. Koefisien Regresi $b_2$ $X_2$ = -52,106$X_2$
   Nilai koefisien regresi $X_2$ diatas memiliki nilai negatif sebesar 52,106 yang berarti setiap kenaikan variabel $X_2$ sebesar 1 (satu) unit sedangkan variabel lainnya dianggap konstan, maka nilai Kontribusi Pajak Parkir menurun sebesar 52,106.

**Hasil Uji F.**

Dengan pengujian ini penulis dapat mengetahui bahwa semua variabel bebas ($X_1$ $X_2$) yang diteliti terdapat pengaruhi secara simultan terhadap variabel terikat (Y). Hasil pengujian dijelaskan pada tabel berikut.

**Tabel 6.** Hasil Uji F

**ANOVA[a]**

| Model | | Sum of Squares | Df | Mean Square | F | Sig. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Regression | 22654.119 | 2 | 11327.060 | 90.533 | .000[b] |
| | Residual | 4128.813 | 33 | 125.116 | | |
| | Total | 26782.933 | 35 | | | |

Sumber: Badan Pendapatan Daerah Kota Bandung, Data Diolah

Mengacu pada tabel 5 uji simultan (Uji F) diatas dapat dilihat nilai signifikansi nilai F diperoleh sebesar 90,533 dengan nilai signifikansinya yaitu sebesar 0,000 yang dimana terlihat bahwa 0,000 ≤ 0,05 yang memiliki arti "Ho ditolak" sehingga dapat ditarik kesimpulan bahwa semua variabel bebas ($X_1$ $X_2$) yang diteliti secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap variabel dependennya.

**Hasil Uji t.**

Pengujian ini pada dasarnya digunakan agar diketahuinya semua variabel X ($X_1$ $X_2$) secara masing-masing berpengaruh atau tidak berpengauh terhadap variabel Y yang diteliti. Adapun hasil untuk pengujian tersebut dapat dilihat pada tabel 7 berikut.

**Tabel 7.** Hasil Uji t

**Coefficients[a]**

| Model | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | Std. Error | Beta | | |
| 1 | (Constant) | 98.505 | 29.427 | | 3.347 | .002 |
| | Efektivitas Pajak Parkir | 8.850 | 3.283 | .184 | 2.695 | .011 |
| | Kontribusi Pajak Parkir | -52.106 | 3.925 | -.908 | -13.275 | .000 |

Sumber: Hasil Pengolahan Data SPSS 25, 2022

Mengacu pada hasil *output* tabel 7 diatas, maka dapat dilihat bahwa nilai signifikansi Efektivitas Pajak Parkir sebesar 0,011 ≤ 0,05 yang berarti bahwa Efektivitas Pajak Parkir berpengaruh secara signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung, maka Ho ditolak Ha diterima. Sedangkan hasil signifikansi Kontribusi Pajak Parkir diperoleh sebesar 0,000 ≤ 0,05 yang memiliki arti bahwa Kontribusi Pajak Parkir memiliki pengaruh yang signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung, maka Ho ditolak Ha diterima.

**Hasil Uji Koefisien Determinasi ($R^2$).**

Hasil pengujian ini memiliki tujuan agar dapat diketahui berapa besaran pengaruh antara variabel X ($X_1$ $X_2$) dan variabel Y. Adapun hasil *output* SPSS uji Koefisien Determinasi *R-Square* ($R^2$) penelitian ini yaitu sebagai berikut.

**Tabel 8.** Hasil Uji Koefisien Determinasi ($R^2$)

**"Model Summary[b]"**

| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 0.920[a] | 0.846 | .836 | 11.18551 |

Sumber: Hasil Pengolahan Data SPSS 25, 2022

Mengacu pada tabel 8 hasil koefisien determinasi *R-Square* diatas, diperoleh angka koefisien determinasi $R^2$ sebesar 0,846 atau 84,6% yang memiliki arti bahwa besarnya variabel efektivitas pajak parkir dan kontribusi pajak parkir terhadap variabel Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung sebesar 84,6%. Sedangkan, sisanya yaitu 15,4% merupakan pengaruh yang diberikan oleh beberapa faktor lain diluar model yang diteliti.

**Hasil Uji Koefisien Determinasi Parsial.**

Dalam hasil pengujian ini didapatkan besaran pengaruh variabel independen secara individu terhadap variabel dependen dengan menggunakan rumus formula (β × *Zero Order* × 100%). Berikut merupakan tabel hasil pengujian olah data koefisien determinasi parsial.

**Tabel 9.** Hasil Uji Koefisien Determinasi Parsial

**Coefficients[a]**

| "Model" | | Standardized Coefficients | Correlations | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Beta | Zero-order | Partial | Part |
| 1. | (Constant) | | | | |
| | Efektivitas.Pajak.Parkir. | .184 | .150 | .425 | .184 |
| | Kontribusi.Pajak.Parkir. | -.908 | -.901 | -.918 | -.907 |

*Sumber: Hasil Pengolahan Data SPSS 25, 2022*

Mengacu pada tabel 9 hasil koefisien determinasi parsial diatas, dapat dilakukan perhitungan berdasarkan rumus formula diatas seperti berikut.

1. Efektivitas Pajak Parkir = 0,184 × 0,150 × 100%
   = 2,76%
2. Kontribusi Pajak Parkir = -0,908 × -0,901 × 100%
   = 81,81%

Mengacu pada hasil perhitungan tersebut, diperoleh hasil bahwa variabel Efektivitas Pajak Parkir ($X_1$) memiliki pengaruh sebesar 2,76% terhadap variabel Pendapatan Asli Daerah. Sedangkan pada variabel Kontribusi Pajak Parkir ($X_2$) memiliki pengaruh sebesar 81,81% terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung (Y).

## D. Kesimpulan

Berdasarkan penjelasan hasil penelitian dan pembahasan terkait pengaruh efektivitas dan kontribusi pajak pakir terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung dengan menggunakan 36 sampel data yang bersumber dari hasil laporan realisasi anggaran pendapatan dan belanja daerah Kota Bandung periode 2017-2019, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Efektivitas pajak parkir berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung periode tahun 2017-2019.
2. Kontribusi pajak parkir berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pendapatan asli daerah Kota Bandung periode tahun 2017-2019.

**Acknowledge**

*Alhamdulillahirabbil'alamin*, the writer praises and thanksgiving to Allah SWT because for all the blessings, mercy, guidance, and gifts, the writer is given health and the opportunity to be able to finish this thesis. The author also does not forget to express his deepest gratitude to his beloved mother, Eni Suhaeni and father Warsan, S.E., M.M. who has always been the biggest motivation in all the activities the author does, thank you for all the prayers, moral and material support, motivation and advice that you always give.

Furthermore, the authors would like to thank profusely to Dr. Hj. Diamonalisa Sofianty, S.E., M.M., M.Si., Ak., CA. as a guardian lecturer and also a supervising lecturer who is willing to guide the author with sincere, sincere, accompanying, guiding, directing, encouraging, straightening and correcting this research during the thesis preparation process so that the author can complete this thesis properly and on time.

And to all those who have been instrumental in helping to complete the study and this thesis, both specifically those mentioned above, and those that the author cannot mention one by one, then through this opportunity the author conveys that hopefully Allah SWT the Most Gracious will always give you rewards, blessings , and incomparable favors to us.

**Daftar Pustaka**

[1] Ekspres, Jabar. 2017. *Pajak Parkir Berlaku Tahun Ini*. [*Online*]. Tersedia: https://jabarekspres.com. [16 Januari 2021]

[2] Indriyani, Y. 2018. Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Trenggalek Tahun 2013-2017. Jurnal Simki-Economic, 2(10), 1–22.

[3] Departemen Dalam Negeri. (1996). *Keputusan Dalam Negeri Nomor 690.900.327 tentang Pedoman Penilaian dan Kinerja Keuangan.* Jakarta: Sekretariat Negara.

[4] _____ . 1996. *Keputusan Dalam Negeri Nomor 690.900.329 tentang Pedoman Penilaian dan Kinerja Keuangan.* Jakarta: Sekretariat Negara.

[5] Effendi, Syahril. (2021). Pengaruh Efektifitas Dan Kontribusi Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Batam. Jurnal Akuntansi Barelang, 5(2), 67–73.

[6] Ghozali, Imam. 2017. *Model Persamaan Struktural AMOS 24*. Edisi 7. Semarang: Universitas Diponegoro.

[7] Kuncoro, Mudjarad. 2007. Otonomi dan Pembangunan Daerah: Reformasi, Perencanaan, Strategi dan Peluang. Edisi 2. Jakarta: Erlangga.

[8] Militia Tulandi, V., Sabijono, H., & Rondonuwu, S. 2020. Analisis Efektivitas Pajak Parkir Dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kotamobagu. Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis, Akuntansi, 8(4), 381–388.

[9] Selvia, Y., Dison Silalahi, A., & Irama, O. N. 2019. Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Medan. Prosiding Seminar Nasional & Expo II Hasil Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat, 2(2), 1368–1375.

[10] Sugiyono. 2014. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.

[11] . 2015. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.

[12] . 2016. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta

[13] Pratiwi, Yustin Novia, Fadilah, Sri, Nurcholisah, Kania. (2021). *Pengaruh Akuntansi Dana Desa dan Partisipasi Masyarakat terhadap Pengelolaan Dana Desa*. Jurnal Riset Akuntansi. 1(1). 24-29